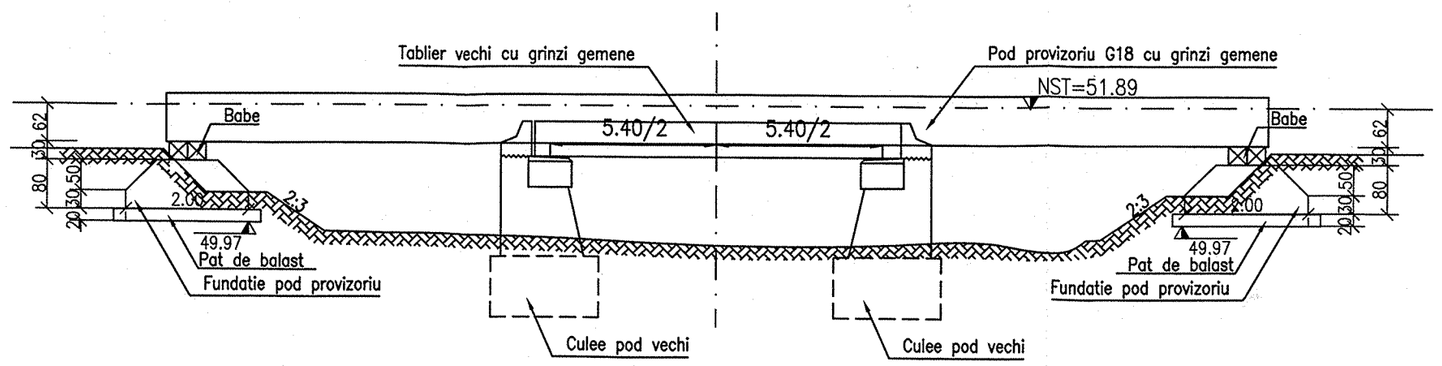
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE



TEHNOLOGIE DE EXECUTIE

Sub circulatie, cu viteza normala:

– se amenajeaza drumul de acces si platformele tehnologice

FAZA I INTRODUCEREA PODULUI PROVIZORIU

In pauze de circulatie

– se executa lucrari de protectie si/sau deviere instalatii semnalizare si telecomunicatii ;

– se realizeaza 3 panouri tampon de cate 20 m lungime fiecare si se detensioneaza calea pe cca 200 ml de o parte si de alta a panourilor tampon;

In inchidere de circulatie

– se dezafecteaza calea pe 20 m lungime prin scoaterea din cale a panoului central din dreptul podului;

– se degajeaza piatra sparta pe hc+30cm pentru introducerea podului provizoriu G18;

– se executa sapaturile pentru fundatiile podului provizoriu;

– se monteaza fundatiile prefabricate ale podului provizoriu conform detaiilor din prezentul plan;

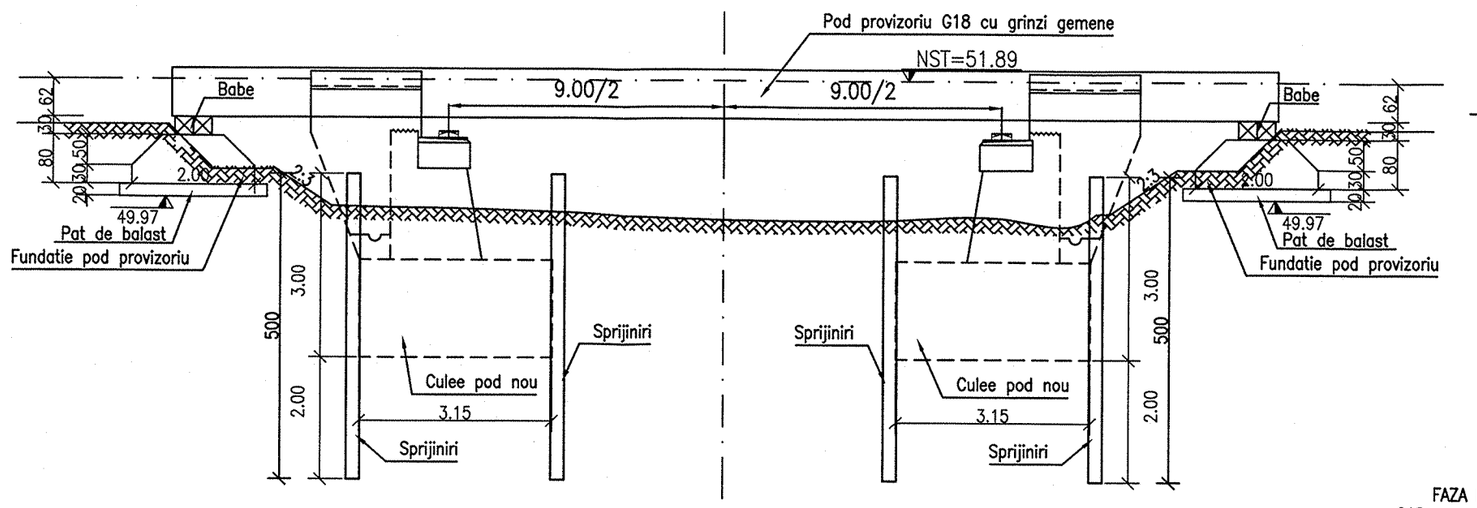
– se sparg zidurile de garda ale culeelor

– se introduce in cale cu macaraua cf tip podul provizoriu G18;

– se asigura continuitatea caii, circuitelor de cale si se asigura electroizolarea sinei de structura podului G18.

– se redeschide circulatia, cu restrictie de viteza 30 km/h, in trepte de viteza de 5 km/h in primele 24 ore, (conform instructiilor cf in vigoare) si se tine sub observatie podul provizoriu G18 pe toata durata de exploatare in cale, cu remedierea eventualelor defecte si aducerea lor in limita admisa de tolerante.

cale, cu remedierea eventualelor defecte si aducerea lor in limita admisa de tolerante.



FAZA II LUCRARI EXECUTATE SUB PROTECTIA PODULUI PROVIZORIU G18;

Sub circulatie, cu restrictie de viteza de 30 km/h

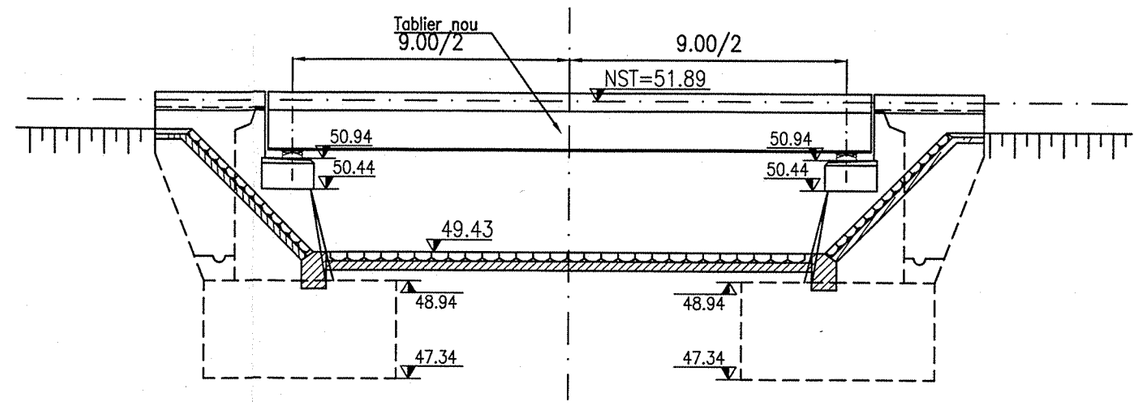
– se demoleaza la adapostul podului provizoriu G18 culeele podului existent si racordarile cu terasamentul si se evacueaza materialul rezultat din demolare;

– se realizeaza sapatura cu sprijiniri pentru fundatiile noilor culee;

– se monteaza cofrajul si se toarna fundatiile culeelor

– se monteaza cofrajul pentru elevatii si se toarna betonul pana la cota permisa de intradosul podului provizoriu.

– se executa drenul din spatele culeii



FAZA III SCOATEREA DIN CALE A PODULUI PROVIZORIU G18

In inchidere de linie :

– se realizeaza ridicarea de niveleta de 50cm; Aceste lucrari se coreleaza cu urmatoarele lucrari de pod:

– se demonteaza calea de pe podul provizoriu tip G18;

– se scoate din cale, cu macaraua podul provizoriu G18;

– se executa elevatiile culeelor pana la cotele finale (inclusiv zidul de garda si zidurile intoarse);

– se reface terasamentul cf in spatele culeelor si se monteaza calea;

– se introduce in cale tablierul nou;

– se executa racordarile podului cu terasamentele;

– se monteaza doua podete provizorii tip U5 la capetele podurilor cu rezemare la un capat pe tablier iar la celalalt capat pe terasament;

– se redeschide circulatia, cu restrictie de viteza 30 km/h, in trepte de viteza de 5 km/h in primele 24 ore, (conform instructiilor cf in vigoare) si se tine sub observatie podetele provizorii U5 pe toata durata de exploatare in cale, cu remedierea eventualelor defecte si aducerea lor in limita admisa de tolerante.

FAZA IV

Sub circulatie, cu restrictie de viteza de 30 km/h

– se executa amenajarea albiei si a santurilor de platforma;

In inchidere de linie :

– dupa intarirea betonului din zidurile de garda si zidurile intoarse (min. 28 zile) se scot din cale podetele U5, se reface terasamentul cf in spatele culeelor si se monteaza calea;

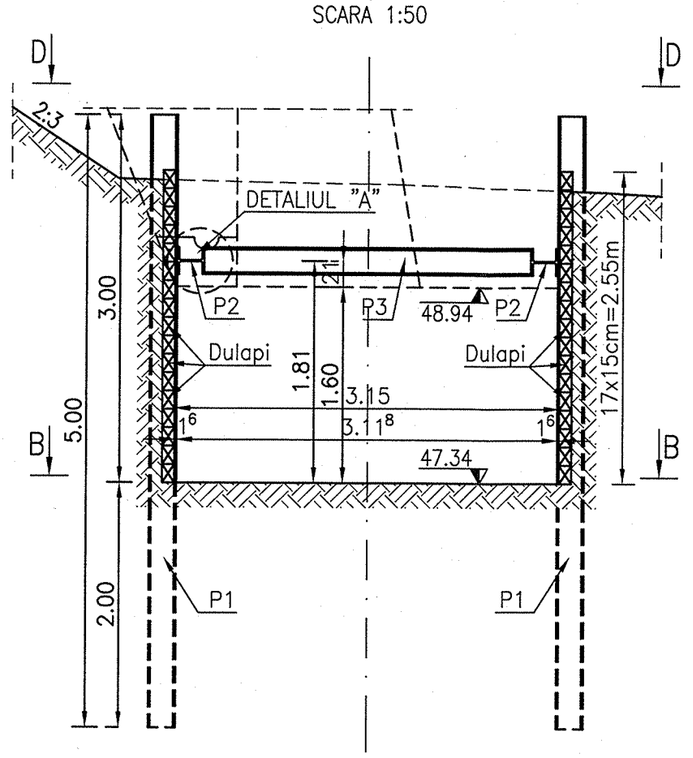
Sub circulatie, cu restrictie de viteza de 30 km/h

– se asigura continuitatea circuitele de cale;

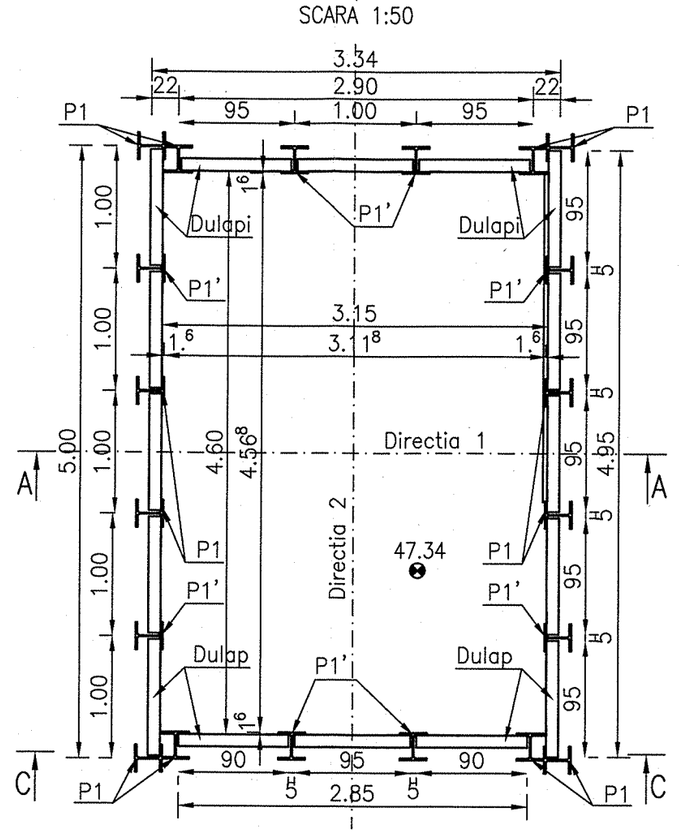
– se desfiinteaza organizarea de santier, drumurile de acces si platformele tehnologice

– se redeschide circulatia, cu restrictie de viteza 30 km/h, in trepte de viteza de 5 km/h in primele 24 ore, conform instructiilor cf in vigoare;

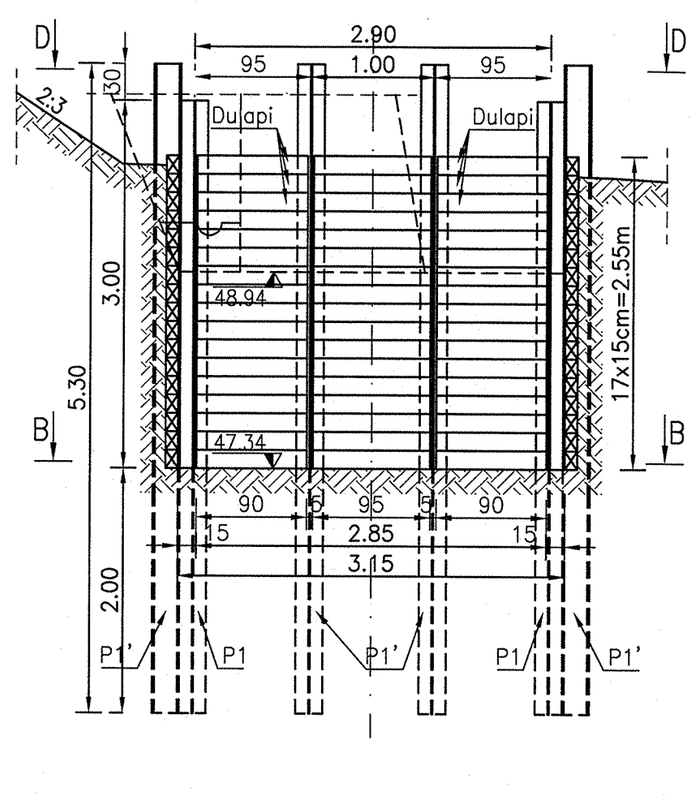
SECTIUNE A–A / A–A SECTION
SCARA 1:50



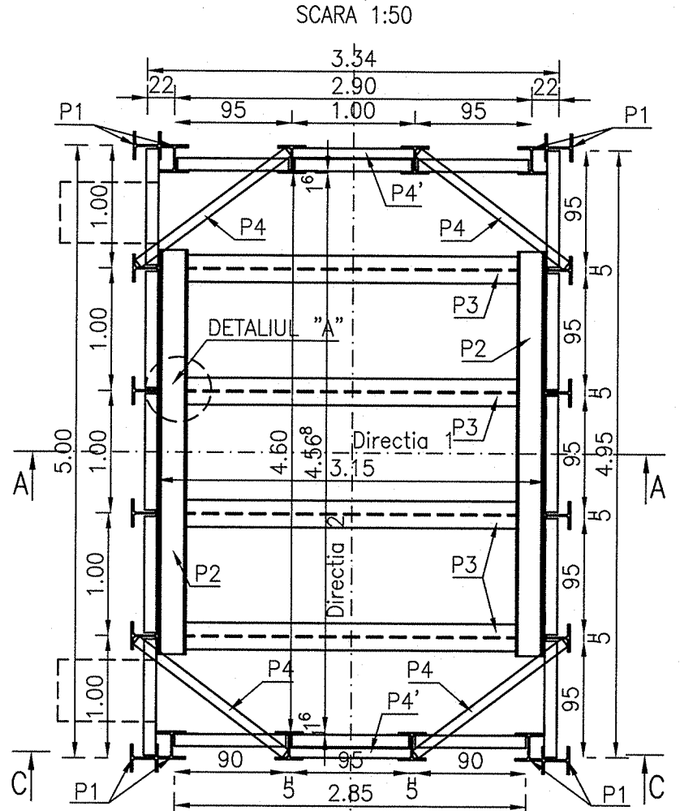
SECTIUNE B–B / B–B SECTION
SCARA 1:50



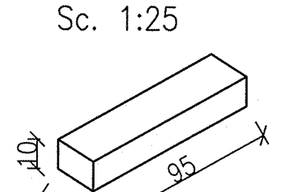
DETALII DE SPRIJINIRE A SAPATURILOR PENTRU NOILE CULEI
SECTIUNE C–C / C–C SECTION
SCARA 1:50



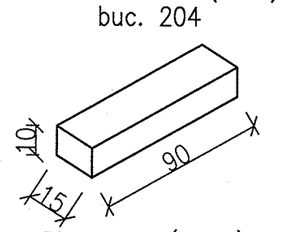
VEDERE D–D / D–D VIEW
SCARA 1:50



DETALIU DULAPI
Sc. 1:25



Directia 1 si 2 (TIP I)
buc. 204



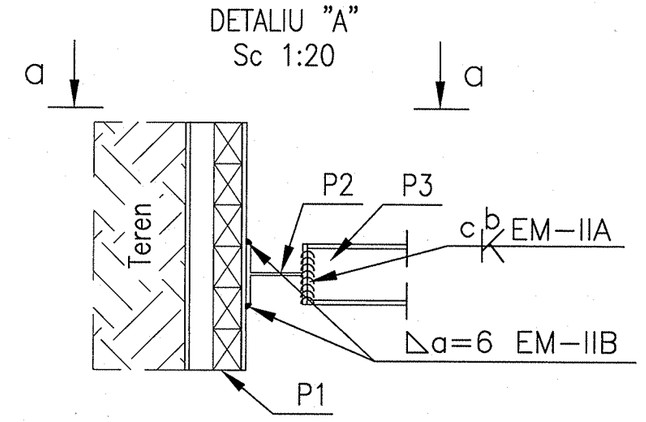
Directia 1 (TIP II)
buc. 68

Podul provizoriu este dimensionat pentru convoiul 0.9T8.5 si o viteza maxima de 30Km/h.
The temporary bridge is sized for 0,9T8,5 convoy and a maximum speed of 30km/h.

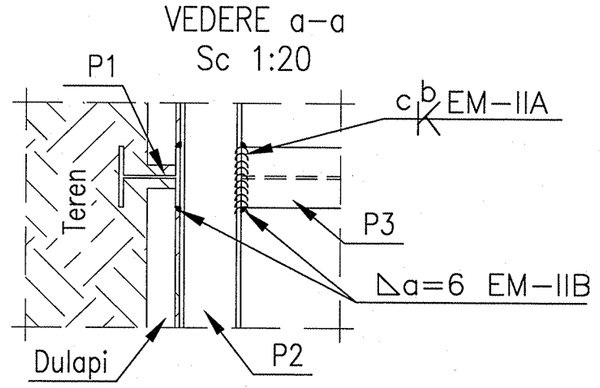
NOTA POD PROVIZORIU:

1. Prezentul plan a fost intocmit in conformitate cu dispozitia generala, plan nr.
2. Dupa introducerea in cale a podurilor, primele convoaie vor circula cu restrictie de viteza de 5 km/h si apoi urmatoarele 24 ore, cu 15 Km/h, timp in care podurile se va tine sub observatie si se vor remedia eventualele tasari.
3. Podurile provizorii se vor tine continuu sub observatie, iar in cazul in care se vor observa defectiuni, se vor lua masuri de remediere. Pana la inlaturarea cauzei care a provocat defectiunea se va inaspri restrictia de viteza.
4. La introducerea in cale a podurilor provizorii se va acorda o atentie deosebita instalatiilor din zona.
5. Pe podurile provizorii si la capetele acestora nu se admit joante. Prima joanta trebuie sa se afle la o distanta de minim 3.00m de capetele podului provizoriu.

DETALIU "A"
Sc 1:20



VEDERE a–a
Sc 1:20



EXTRAS MATERIAL METALIC/NECESSARY METALLIC MATERIAL

MARCA POSITION	BUC. PIECES	SECTIUNE SECTION	OTEL STEEL	LUNGIME LENGHT (m)	GREUTATE WEIGTH (kg/ml)	GREUTATE/BUC. WEIGHT/PIECES (kg)	GREUTATE TOTALA TOTAL WEIGTH (kg)
1	2	3	4	5	6	7	8
P1	12	HEB220	S355	5.00	71.50	357.50	4290.00
P1'	8	HEB220	S355	5.30		378.95	3031.60
P2	2	HEB220	S355	3.30		235.95	471.90
P3	4	HEB220	S355	2.68		191.65	766.60
P4	4	U8	S355	1.52	8.64	13.15	52.60
P4'	2	U8	S355	0.99		8.55	17.10
						TOTAL (kg)	8629.80

B			
A			
	Modificare / Modification / Revision		

BENEFICIAR/ BENEFICIARY: ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/ IMPLEMENTUNG AUTHORITY: Ministerul Transporturilor / Ministry of Transports

AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY: Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Plati si Contractare Phare / Ministry of Economy and Finances Phare Payments &Contracting Office — CFCU

Contract / Contract: 5303/2007

Proiect finantat de UNIUNEA EUROPEANA / Project financed by EUROPEAN UNION — POS Transport 2007- 2013

Faza / Phase: PTh+DE/ TP+DD

prointec — CONSIS PROIECT

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO
LOT 1
Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucrari de reabilitare pentru tuneluri si poduri de cale ferata / Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges

Intocmit / Designed	Ing. Adrian HAIDUCU	Scara / Scale : 1:100	Denumire desen / Drawing Title : Sucursala RCF / Railway district IASI, Linia cf /Railway line Tecuci-Iasi; Pod / Bridge km 259+650 - Tehnologie de executie si detalii sprijinire / Execution technology and details
Verificat / Checked	Ing.Bogdan SANDU		
Sef echipa / Team leader	Ing. Stelian Vara-Ofos	Data / Date : 05.2009	Cod desen / Drawing Code: PT 37

Nr. / No: P06